



2017  
LEISTUNG

# RXT<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

Konzipiert für große Wasserflächen und härtere Bedingungen; jetzt mit Rotax 1630 ACE-Motor mit 220 kW (300 PS) und Ergolock-System. Ihre Beine „rasten“ an der Maschine ein, und Sie haben noch mehr Kontrolle. Erleben Sie Leistung pur mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in unter 4 Sekunden.



## SITZPLÄTZE



Zuladung ..... 272 kg

## ABMESSUNGEN

Tankvolumen ..... 160 L  
Länge ..... 353,5 cm  
Breite ..... 122,4 cm  
Trockengewicht ..... 415 kg  
Stauraum ..... 162 L

## MOTOR

Typ ..... Rotax 1630 ACE  
Ansaugsystem ..... Aufgeladen mit externem Ladeluftkühler  
Hubraum ..... 1630 cm<sup>3</sup>  
Kühlung ..... Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)  
Rückfahrssystem ..... Elektronisches iBR<sup>®</sup>  
Startersystem ..... Elektrisch  
Kraftstoffsorte ..... 87 Oktan Minimum  
..... 91 Oktan (empfohlen)

## RUMPF

Typ ..... S<sup>3</sup>  
• Längere Plattform  
• Rumpf mit tiefer V-Form für raues Wasser  
• Stabil und zuverlässig

Lava Red & Monolith Black Satin ●  
White & Dayglow Yellow ●

**ITC** / **iBR** / **S<sup>3</sup>** / **CLCS** / **ECO**

ROTAX<sup>®</sup> 1630 ACE™-MOTOR



ERGOLOCK™-SYSTEM



VERSTELLBARE HINTERE BOOTSTUMMEL



HÖHENVERSTELLBARE LENKUNG



X-ANZEIGENSTRUMENT MIT SCHUBANZEIGE



FORCE PULLOVER-RETTUNGSWESTE X-TEAM  
NEOPREN-FAHRERJACKE (OPTIONAL)

## MOTOR

1630 cm <sup>3</sup> Rotax Viertaktreihenmotor mit drei Zylindern und vier Ventilen pro Zylinder	Der bisher leistungsstärkste Rotax Motor verfügt über einen wartungsfreien Kompressor mit externem Zwischenkühler und ACE-Technologie. Damit sorgt er für ein hohes Maß an Effizienz und kraftvolle Beschleunigung.
iTC™ (intelligente Drosselklappensteuerung)	Dank der elektronischen Steuerung startet dieses fortschrittliche Drosselklappensystem im Leerlauf und macht das Ablegen einfacher denn je. Außerdem bietet es aktivitätsabhängige Touring-, Sport- und ECO™-Modi, die allesamt auf Ihren individuellen Fahrstil eingestellt werden können. Ergebnis: mehr Rückmeldung und ein intuitiveres Fahrgefühl.
iControl® Learning Key®	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots entsprechend der Erfahrung des Fahrers beschränken.
D-Sea-Bel™-System	Dank der Kombination aus Resonatoren und vibrationsabsorbierenden Komponenten gehören Sea-Doos zu den leisesten Jetbooten.
Geschlossener Motorkühlkreislauf	Der Motor wird mit Kühlmittel auf der perfekten Temperatur gehalten – so wie man es vom Kühler beim Auto kennt. Korrosives Salzwasser und Schmutz bleiben draußen.

## MERKMALE

iControl	Lässt alle elektronischen Systeme des Jetboots zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß für den Fahrer zu ermöglichen.
S <sup>3</sup> -Rumpf®	Abgestuft, stabil und unverwüstlich. Dank des abgestuften Designs wird der Widerstand verringert, sodass das Jetboot praktisch auf dem Wasser „klebt“.
Touring- / Sport-Modus	Bietet die Wahl zwischen zwei Ansprechverhalten, um unterschiedlichen Fahrstilen gerecht zu werden. Der Touring-Modus ist serienmäßig eingestellt und bietet eine progressivere Beschleunigungskurve für eine sichere Fahrt. Dieser Modus eignet sich perfekt für einen eher gemütlichen Fahrstil oder das Fahren mit 2 Personen. Der Sport-Modus kann problemlos über die Sporttaste aktiviert werden: Ideal für pure Beschleunigung und aggressiveres Gasgeben.
ECO-Modus	Mit der iTC-Funktion werden automatisch die wirtschaftlichste Leistungsabgabe und die Drehzahl für die höchste Kraftstoffersparnis bestimmt.
Ergolock-System	Die ergonomische Gestaltung der verschiedenen Komponenten erlaubt maximale Kontrolle und eine ermüdungsarme Kurvenfahrt. Der schmale Rennsitz mit Kniestütze, der einstellbare Lenker und die angewinkelten Fußstützen sorgen dafür, dass Mensch und Maschine eine perfekte Einheit bilden. Das Ergebnis sind noch schnellere Richtungswechsel und mehr unbeschwerte Zeit auf dem Wasser.
Leistungsstarkes, variables Trimmssystem (VTS™)	Das variable Trimmssystem VTS verstellt im Regelfall den Düsenwinkel, um das Verhalten des Jetboots zu verändern und die parallele Ausrichtung zum Wasser zu verbessern. Das leistungsstarke VTS bietet vorgegebene Positionen für schnelles Einstellen.
Wasserski-Zugöse	Für eine einfache und sichere Befestigung des Zugseils.
D.E.S.S.™ Hochfrequenz-Schlüssel	Der Schlüssel für das digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.) sorgt durch Hochfrequenztechnologie, Kugelkopf und Einsteckbuchse dafür, dass der Fahrer jederzeit schnell und problemlos starten kann.
Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas (O.T.A.S.®)	Bietet dem Fahrer zusätzliche Lenkleistung, wenn die Drosselklappen deaktiviert sind, um besser manövrieren zu können.
Interaktives, multifunktionales, digitales Informationscenter	VTS-Voreinstellung, Kraftstoffverbrauch (aktuell und im Durchschnitt), Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Stundenzähler, Kompass, Uhr, Touring-Modus, Sport-Modus, ECO-Modus, F-N-R-Anzeige und mehr.
Lenkergriffe mit Handballenauflage	Badeplattformteppich mit Sea-Doo-Logo
Ramschutz	Hinterer Haltegriff
Verstellbare Weitwinkelspiegel	Sitzhalteriemen
Großes vorderes Aufbewahrungsfach	„Easy access“-Kraftstoffstutzen
Wasserdichtes, abnehmbares Staufach	2 Ablaufstopfen
Aufklappbare Sitzbank	Spülsatz
Höhenverstellbare Lenkung	Schwimmendes Notfall-Taljereep
Fußraummatte mit Sea-Doo-Logo	Betriebsanleitung, Schulungsvideo und -broschüre

## ANTRIEBSSYSTEM

iBR (intelligentes Brems- und Rückfahrssystem)	Das erste und bisher einzige Bremssystem, dessen Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit bei Jetbooten seit 2009 von der US-Küstenwache bestätigt wird. Die 2. optimierte Generation des iBR ist noch intuitiver und bringt das Jetboot fast 48,75 m früher zum Stillstand <sup>1</sup> . So können Sie sich stets sicher fühlen – und das nur durch das Ziehen eines Hebels. Mit dem elektronischen Rückwärtsgang können Sie außerdem besser manövrieren und leichter anlegen.
Impeller aus Edelstahl	Bessere Leistung, höhere Höchstgeschwindigkeit und geringere Kavitation.

## X-PAKET

X-Lenker mit A.E.S.™ (Adjustable Ergonomic Steering)	Der branchenweit einzige vollständig verstellbare Lenker. Mit A.E.S. kann der Fahrer die Lenkerbreite und den Griffwinkel anpassen und die Maschine so weiter individualisieren.
X-Anzeigeelement mit Schubanzeige	Zeigt permanent den Schub des Motors in Echtzeit an, von minimalem (Leerlauf) bis maximalem Ladedruck (Drosselklappe vollständig geöffnet), sodass der Fahrer stets über den Zustand des Ladedrucks im Bilde ist.
Verstellbare hintere Bootsstummel	Effizientes Design, das die Seitenstabilität verbessert. 3 Stufen für individuelles Fahrvermögen und unterschiedliche Fahrumgebungen: höher für eine eher spielerische freie Fahrt oder niedriger für aggressivere Kurvenfahrten. Die Winglet-Funktion erweitert den Neigungswinkel bei Kurvenfahrten.
Zusätzliche Anzeigefunktionen	Restdauer / -entfernung, Höchstgeschwindigkeit / Durchschnittsgeschwindigkeit / Drehzahl, Stoppuhr, Motortemperatur.
X-Farbwahl	

## OPTIONEN

Badeleiter
Versenkbarer Zugmast
Wakeboard-Halterung
Echolot
Ski-Modul
Sea-Doo Speed Tie™
Trockensack
Handschuhfach-Organizer-Set
12-Volt-Steckdose und Installationsbausatz
Sicherheitsausrüstungssatz
Bilgenpumpenausrüstung
Sandsack-Anker
Feuerlöscher
Installationsbausatz und Fender mit Schnappmechanismus
Jetboot-Abdeckung

