

# 2017 OUTLANDER™ MAX DPS™ 450 / 570

L7e-ZULASSUNG

## HIGHLIGHTS

- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
- Stahlgepäckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem und einer Gesamtladekapazität von 163,3 kg
- Dynamische Beifahrerkomfortergonomie
- Beifahrerhandgriffe an mehreren Stellen
- Erhöhte Fußbodenbretter

## LIEFERBARE MODELLE

■ Gelb / 450 / 570 (L7e, T3)



Abgebildetes Modell:  
Outlander MAX 450 DPS Gelb, T3-Version

MOTOREN	450	570
Typ	Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm <sup>3</sup>	35 kW (48 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)	
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse	
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok <sup>®</sup> QE-Differentialsperre vorn	
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	
CO-Emissionen	Erfüllt Euro 2	

## AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm	
Vordere Stoßdämpfer	Öl	
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), 22 cm Federweg	Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 22 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Öl	

## BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremszattel

## MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet	Beleuchtung	70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht
Schutz	n.z.	Sitz	Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)
EU-spezifisch	Blinker und Bremsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S-Schlüssel (kein Hochfrequenzschlüssel), 2 x 4-konformes Bremssystem, im Parkmodus sperrbares Getriebe		
		Diebstahlschutzsystem	n.z.

## GEWÄHRLEISTUNG

EU-Modelle: 2 Jahre Garantie

**Alle L7e-Modelle sind auf eine Leistung von 15 kW / 20 PS begrenzt und mit der kompletten Ausstattung ausgerüstet, die für die L7e-Zulassung erforderlich ist. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den geltenden L7e-Normen. Die Anhängelasten der L7e-Modelle halten die anzuwendenden Anforderungen der L7e-Zulassung ein.**

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Trockengewicht des Basismodells abgebildet. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol / Drogen nicht vereinbar sind. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm<sup>3</sup> dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

**can-am**



Can-AmOffroad.com

# 2017 OUTLANDER™ MAX DPS™ 450 / 570

T3-ZULASSUNG

## HIGHLIGHTS

- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
- Stahlgepäckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem und einer Gesamtladekapazität von 163,3 kg
- Dynamische Beifahrerkomfortergonomie
- Beifahrerhandgriffe an mehreren Stellen
- Erhöhte Fußbodenbretter

## LIEFERBARE MODELLE

■ Gelb / 450 / 570 (L7e, T3)



Abgebildetes Modell:  
Outlander MAX 450 DPS Gelb, T3-Version

MOTOREN	450	570
Typ	Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm <sup>3</sup>	48 PS, Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)	
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse	
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok <sup>®</sup> QE-Differentialsperre vorn	
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	

## AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm	
Vordere Stoßdämpfer	Öl	
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), 22 cm Federweg	Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 22 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Öl	

## BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel

## MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet	Beleuchtung	70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht
Schutz	n. z.	Sitz	Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)
T3-spezifisch	Blinker und Bremsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-konformes Bremssystem, im Parkmodus sperrbares Getriebe, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		

## GEWÄHRLEISTUNG

T3 Modelle: 2 Jahre Garantie

REIFEN / RÄDER	
Vorderreifen	Carlisle <sup>®</sup> Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll (63,5 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll (63,5 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12 Zoll Aluminiumguss

## ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	231 x 116,8 x 133 cm
Radstand	149,9 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm
Sitzhöhe	85,8 cm
Motor / Trockengewicht*	450 / 324 kg 570 / 336 kg
Trägerkapazität	Vorn: 54,4 kg Hinten: 109 kg
Stauraum	Hinten: 10,9 L
Anhängierzuglast	750 kg bei Anhänger mit Bremse, 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 L

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. <sup>™</sup>, <sup>®</sup> und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Trockengewicht des Basismodells abgebildet. <sup>®</sup>Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol / Drogen nicht vereinbar sind. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm<sup>3</sup> dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

**can-am**



Can-AmOffroad.com